



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 189]
No. 189]

नई दिल्ली, बुधवार, मई 6, 1981/वैशाख 16, 1903
NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 6, 1981/VAISAKHA 16, 1903

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 मई, 1981

क्र० आ० 341 (ख):—भारतीय रेल अधिनियम, 1890 (1890 का 9) की धारा 47 की उपधारा (1) के खण्ड (च) और (छ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा रेल (भाड़ागारण और स्थान-शुल्क) नियम 1958 में धारा संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:—

1.(1) ये नियम रेल (भाड़ागारण और स्थान-शुल्क) (चतुर्थ संशोधन) नियम, 1981 कहलायेंगे।

(2) ये 15 मई, 1981 से प्रवृत्त होंगे।

2. (1) रेल (भाड़ागारण और स्थान-शुल्क) नियम, 1958 में, नियम 5 के उपनियम (i) के खंड (ग) में, प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जायेंगी, अर्थात्:—

“अमानती सामान घर में सामान या पार्सल रखने की अधि-
के लिए निम्नलिखित प्रभार लिए जायेंगे:—

प्रति 24 घंटे या उसके भाग के लिए
प्रति पैकेज दर

	ग्रुप I स्टेशन रूप	ग्रुप II स्टेशन रूप	ग्रुप III स्टेशन रूप
प्रथम दो दिनों के लिए	1.00	0.50	0.40
अगले 4 दिनों के लिए	1.25	0.60	0.50
अगले 6 दिनों के लिए	1.50	0.80	0.60
बाद वाले दिनों के लिए	2.00	1.00	0.80”

(2) नियम 6 की तालिका में, कानून 3 के प्रांतिक मंत्र (iii) के सामने की प्रविष्टि के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जायेंगी, अर्थात्:—

“प्रथम दिन के लिए 60 पैसे, दूसरे दिन के लिए 80 पैसे
तथा तीसरे दिन और उसके बाद के लिए एक रुपया।”

(3) नियम 15 के उप-नियम (1) के स्थान पर निम्नांकित प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“(1) रेल प्रशासन, उस हालत में और उन्नी अवधि के लिए जिगना कि यातायात की स्थिति अथवा किसी अचानक आपात स्थिति के कारण आवश्यक हो जाए, माल गोदामों और पार्सल कार्यालयों में उपलब्ध सूचना पट्टों पर ऊंची दर पर शुल्क लगाने के ह्रादे की सूचनाएं, प्रदर्शित करने के बाद, माल गोदामों में परचन वस्तुओं पर और पार्सल कार्यालयों में प्रत्येक किस्म के पार्सल और सामान यातायात पर प्रति दिन या दिनांक, प्रति 50 कि० घ्रा० या उसके अंश के लिए 2 रु० का उच्च स्थान-शुल्क प्रभार, थोक माल पर प्रति दिन या दिनांक प्रति मी० टन या टन अंश के लिए 40 रु० का उच्च स्थान-शुल्क प्रभार और माल डिब्बों तथा कोचिंग वाहन दोनों के सम्बन्ध में प्रति घंटा या उसके अंश, प्रति मी० टन या टन अंश के लिए 2 रु० का उच्च विराम शुल्क प्रभार लगा सकते हैं।”

[स० टी० सी-1/80/201/8]

हिम्मत सिंह, सचिव, रेलवे बोर्ड,
एवं भारत सरकार के पदेन संयुक्त सचिव

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th May, 1981

S.O. 341(E).—In exercise of the powers conferred by clauses (f) and (g) of sub-section (1) of section 47 of the Indian Railways Act, 1890 (9 of 1890), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railways (Warehousing and Wharfage) Rules, 1958, namely :—

1. (1) These rules may be called the Railways (Warehousing and Wharfage) (Fourth Amendment) Rules, 1981.

(2) They shall come into force with effect from the fifteenth May, 1981.

2. (1) In the Railways (Warehousing and Wharfage) Rules, 1958,—

(i) for clause (d) of sub rule (i) of rule 5, the following shall be substituted, namely :—

“The following charges shall be levied for the period the luggage or parcels remain in a cloak room :—

	Rate per package per 24 hours or part thereof		
	Group I stations	Group II stations	Group III stations
	Rs.	Rs.	Rs.
For the first two days	1.00	0.50	0.40
For the next four days	1.25	0.60	0.50
For the next six days	1.50	0.80	0.60
For subsequent days	2.00	1.00	0.80

(ii) in the Table to rule 6, for item (iii) under column 3, the following shall be substituted, namely :—

“60 paise for the first day, 80 paise for the second day and rupee one for the third day and thereafter.”

(iii) for sub-rule (1) of rule 15, the following shall be substituted, namely :—

“(1) The Railway Administration may, if and for so long as the state of traffic or any sudden emergency makes it necessary and after notifying the intention to do so by exhibiting notices on the notice boards available in the goods sheds and parcel offices, levy the higher wharfage charge of rupees two per fifty kilograms or part thereof per day or part of a day on non-bulk commodities in the goods sheds and on parcel and luggage traffic of every description in the parcel offices, a higher wharfage charge of Rs. 40/- per tonne or part of a tonne per day or part of a day for goods in bulk and a higher demurrage charge of rupees two per tonne or part of a tonne per hour or part of an hour in respect of both goods wagons and coaching vehicles.”

[No. TC.1/80/201/8]

HIMMAT SINGH,

Secy. Railway Board and Ex-Officio
Jt. Secy. to the Government of India